小売店舗における 購買の迷い行動を考慮した 店舗内回遊シミュレーション

大阪府立大学大学院 人間社会システム科学研究科 現代システム科学専攻 石丸悠太郎 指導教員 森田裕之

背景

顧客の店舗内回遊をモデルで再現できれば...

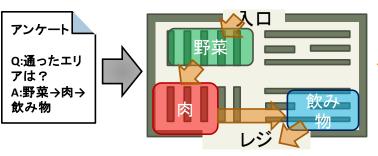
店舗内でのプロモーションや商品配置の影響を実施前に予測可能

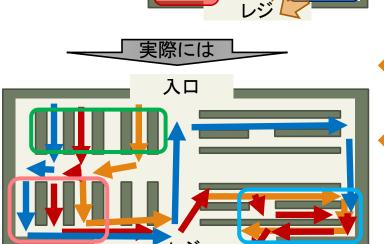
▶ビジネスアクション実施前に効果を確認することでコストや 時間を削減することができる

顧客の動線の再現し視覚化などによる確認が行える

➤ 商品配置の工夫やデッドスペースの把握をすることができる。

従来のモデルとの違い





- ◆アンケートを用いれば左図のように大体の移動の再現は可能入店→野菜売り場→肉売り場→飲み物売り場→レジ
- ◆一方で実際の移動の厳密な再現という課題は残る 青、赤、黄色の矢印は違うルートで同じ売り場を通っている 商品は棚ごとで違うので商品ごとのプロモーションを行う際には考慮する必要がある
- ◆アンケートはデータ取得の大変さというような問題もある 購買履歴では順番もわからない
- ◆IoT技術の発展
 BLTビーコンとカートについたスマートデバイスによる顧客の位置の特定
 またその店舗内位置を時系列で記録し移動履歴を作成可能に

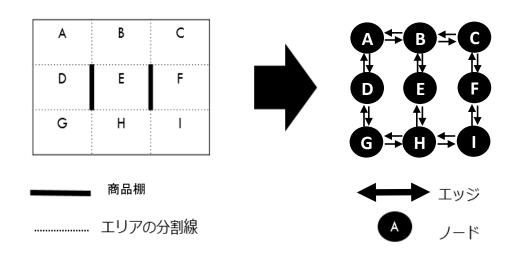
顧客のリアルタイムの位置データの自動取得が可能に

目的

- 1.実際の移動履歴を用いた店舗内回遊モデルの構築
- 2.エージェントベースドシミュレーション での実行
- 3.モデルの評価

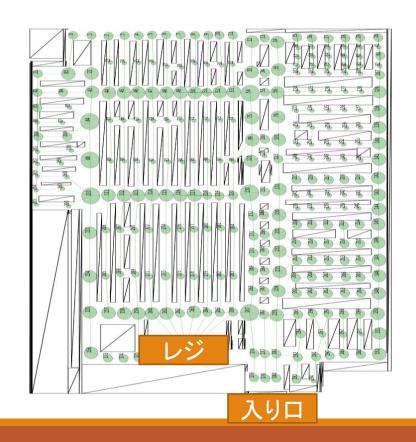
店舗内位置のグラフ化

店舗内エリアのグラフ変換の例



- ◆シミュレーション上で店舗を再現するために店舗のグラフ化を行った
- ◆各エリアをノード、移動可能なエリアの間をエッジで結 びグラフ化している

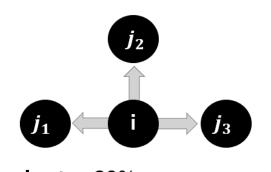
変換後の店舗内グラフ



遷移確率の計算

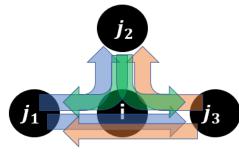
◆隣接ノード間の遷移確率を移動履歴から計算し全体の遷移確率と名付けた

全体の遷移確率



 $i \rightarrow j_1 : 20\%$ $i \rightarrow j_2 : 50\%$ $i \rightarrow j_3 : 30\%$

条件付き遷移確率



 j_1 から来た時 $i \rightarrow j_2 : 70%$ $i \rightarrow j_3 : 30%$

j₂から来た時 **i**→ **j**₁: 40%

 $i \rightarrow j_3 : 60\%$

 j_3 から来た時 $i \rightarrow j_1 : 20%$ $i \rightarrow j_2 : 80%$ ルではでは各移動方向への遷移 確率が相殺され、近接エリア間 の循環が多発していた

◆そのためエージェントの移動と してはすぐレジへと向かうものと 店舗内を永遠と回り続けるものと 二種類のみとなってしまった

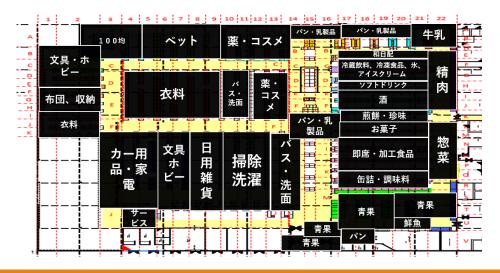
◆全体の遷移確率を用いたモデ

◆そこで直前の侵入方向を条件 として確率を計算しなおし条件付 き遷移確率と名付けた

目標の付与

条件付き遷移確率のみでは局所的な移動の再現はできても大局的な移動の再現 はできていない

- ◆そこで大局的な移動の再現をするために各エージェントに目標地点を与えることにした
- ◆購入したい商品を求め顧客は店舗内を移動すると考え目標地点とし遷移確率に補正を かける
- ◆目標地点としては下の図の位置情報のわかる25種類の売り場を選択した



購買履歴により目標地点の組み合わせと出 現割合の計算を行った

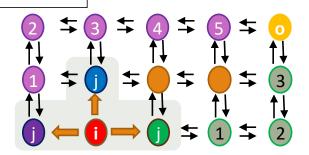
- ◆すべての組み合わせを考慮すると数が膨大なので、3種類までの組み合わせのみ使用している
- ◆全ての目標地点を回るまでエージェントは退店しないとしている

目標の付与

補正した遷移確率は目標地点へと向かう動きに、より高い遷移確率を持たせるというものである

- ▶下の図でいうと紫の方向よりも緑の方向のほうが目標地点に近づく移動となるので、こちらに動きやすくなるよう に補正をかけているということである
- ▶ダイクストラ法の二乗で割っているのは目標地点へと近づく動きと離れる動きの補正の差を大きくするためである。
- ▶この方法では目標地点まで離れすぎていると補正の効果が薄まってしまうという問題点があるので30%の確率で次に移動可能なノードの目標地点までの最短距離との差分を強い補正した遷移確率としてとして使用している

ダイクストラ法:5



ダイクストラ法:3

補正方法の式

$$q_{ij} = \frac{p_{ij}/d_{j,o}^2}{A_i}$$

$$A_i = \sum_{j \in S_i} \frac{p_{ij}}{d_{j,o}^2}$$

 $Q_{ij} = \frac{p_{ij}/\{d_{j,o} - \min(S_i)\}^2}{A_i}$

i: 現在のノード,

o目標:Jードj:次に移動する候補のJード $,d_{j,o}$:jからoまでのダイクストラ法で算出された最短距離 $,S_i$: \mathcal{B} 在Jードiから移動可能なJードの集合 $,p_{ij}$:条件付き遷移確率 $,q_{ij}$:補正した遷移確率Qij:強い補正した遷移確率

シミュレーションの環境

使用したデータ

BLEビーコンを用いて取得された 顧客の移動履歴

顧客のID、日時、滞在していたエリアなどの項目

2016年10月1日から2017年10月31日まで

5968906件のレコード

使用したシミュレーター

 s^4 simulation system

シミュレーションの条件設定

発生させるエージェント数:39936

異なるシード値で5回行い平均を 結果とする

結果の評価

実データとシミュレーション結果 の移動ノード数の分布から、カイ 二乗値を計算し比較

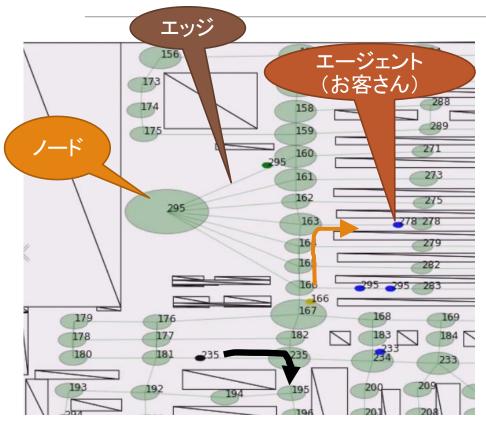
階級幅は、10、20、30、40の4つの値を設定して比較

シミュレーションでの実行

10

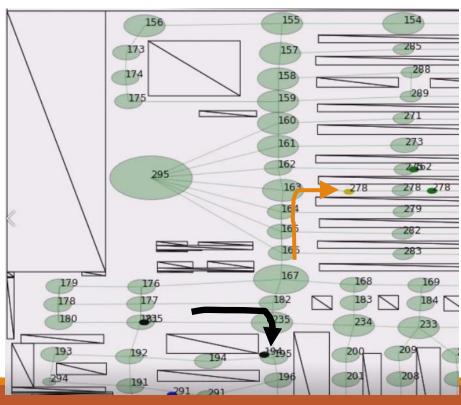
秒

後



遷移データを見ただけではわかりにくい実際 の移動との違いなどを把握することもできる エージェントの移動を視覚化

◆各エージェントが入店してから退店するまで同 移動しているかがわかる



シミュレーション結果のカイ二乗値による比較

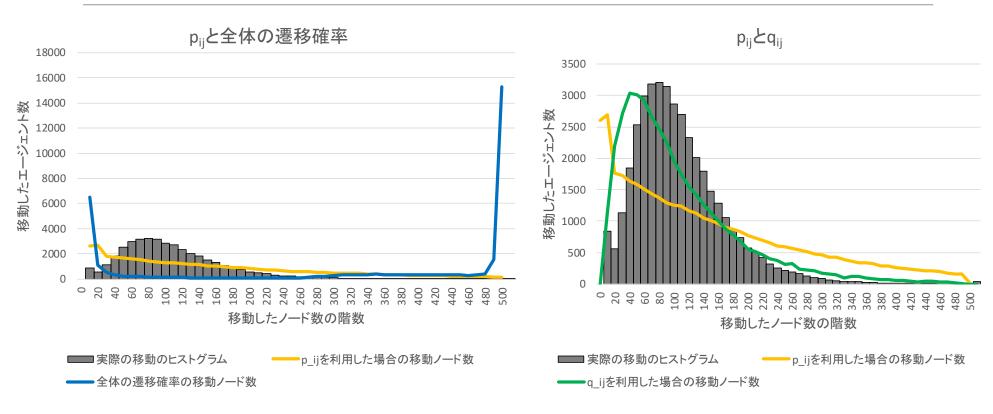
階級幅	10	20	30	40
全体の遷移確率	788.01	735.40	274.14	273.91
p _{ij} を利用した場合	3.71	3.37	2.99	2.96
q _{ij} を利用した場合	0.16	0.15	0.04	0.01

q_{ij} を使用したモデルでは

- ▶ 移動前位置の考慮による近接エリア間の循環の減少
- ▶ 目標エリアの付与による大域的な移動と局所的な移動を分けての再現

この二つが可能となったため改善できたと考える

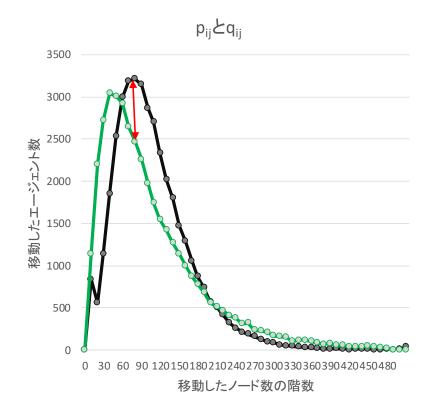
階級幅10における結果の比較



3つ全てを比較しようとするとあまりにも差が大きすぎてわかりにくかったので2つに分けて表示している。 グラフの形からもqiiを用いたモデルが最も実際の移動のような分布であるということがわかる。

さらなるモデルの改良

- ▶ 移動ノード数の分布はだいぶ実際 の動きに近づいてきた
- ▶しかし依然として短い移動ノード 数で店舗から退出しているエージェントが多く存在している
- これらを改善することでモデルをさらに現実の移動と近づけることができると考えた

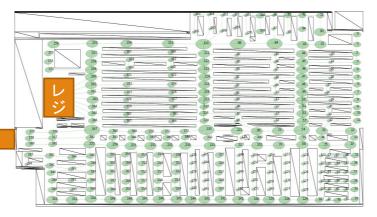


━━実際の移動のヒストグラム ━━q_ijを利用した場合の移動ノード数

迷いの追加

- ▶店舗に滞在する要因として迷いがあるのではないか
 - ▶ q_{ij}のモデルでは入店直後に目標地点へと向かいはじめるが実際には人の流れに合わせて動く人も多いのではないかと考えた
 - ▶他にも購入目標地点に到着し入手した直後などにもあるのではないかと考えより細かく実際の動きと比較して検討する必要があると考えた
 - ▶モデルに反映させるために迷い度を計算し迷いの発生している点を確認することにした。

店舗図



入り口

迷い度のヒートマップ

									5	.42	5.77	6.08	5.91	5.88	5.47	5.13	5.41	5.82	5.07	
									5	.13	6.04	6.16	6.11	6.02	5.42	5.25	5.68	5.83	5.45	5.73
				5.6	55	5.3	7	5.1	17		6.20	5	.98	5.	93	5.5	6	5.3	5	5.79
				5.9	8	5.2	4	5.4	47		5.60	5	.36	5.	41	5.3	33	5.24	4	5.9
		5.27		5.3	36	5.1	6	5.3	30		5.89	5	.30	5.	29	5.6	52	5.30)	5.2
				5.3	31	5.6	3	5.4	49		5.86	5	.53	5.	42	5.6	9	5.45	5	5.5
				5.3	31	5.2	4	5.4	40		5.76	5	.44	5.	46	5.6	50	5.34	4	5.4
				5.7	75	5.3	2	5.2	27		5.52	5	.35	5.	28	5.8	35	5.70)	5.5
				5.2	21	5.3	9	5.2	27		5.82	5	.44	5.	45	5.5	6	5.19	9	5.4
				5.6	52	5.4	2	5.5	59		5.65	5	.63	5.	65	5.9	90	5.29	9	5.0
				5.2	20	5.2	3	5.5	52		5.80	5	.73	5.	66	5.7	1	5.43	3	5.3
				5.4	10	5.3	2	5.5	55		5.62	5	.42	5.	58	5.9	95	5.3	7	5.3
				5.4	14	5.3	7	5.4	19		5.55	5	.38	5.	26	5.4	16	5.14	1	5.3
4.69	5.53	5.4	4	5.4		5.63	5.62		6.18		5.82	5.77	5.8		5.65	5.71	5.6		5.61	5.8
	5.88	5.7	5	5.4	6	5.47	5.66		5.74	5	5.92	5.99	5.8	32			5.6	4	5.94	5.9
4.86	5.84	5.6		5.6		5.50	5.74		5.67		5.70	5.60	5.7		5.72	5.59	5.5		5.67	5.6
6.17 5. 6.29 6.				5.88	5.72	5.84 6.21	5.72	5.44	5.67			5.29 5.18 5.	08 5	54 5.4						5.
5.64 6.				5.36	5.62	5.00	5.76	5.44	5.58				08 5. 13 5.							5.
5.81 5.				5.54	5.56	5.71	5.94	5.49	5.80					46 5.5						5.
5.82 5.				5.60	5.70	5.70	5.62	5.45	5.50					38 5.3						5
5.70 5.	51 5.63	5.69		5.58	5.65	5.64	5.67	5.61	5.65	5	.64 5	5.51 5.	45 5.	26 5.3	52 5.	34 5.1	8	5.73	5.74	5.

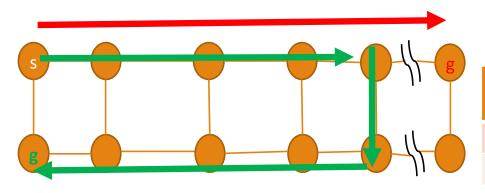
各ノードで迷い度を計算したところいろいろな場所で迷いが発生している可能性があること が分かった

迷いの計算方法

迷いの考え方としては10回後に移動する点に最短距離で行ったか、遠回りをしているかで判断する。

遠回りが多い点は迷う可能性が高く、最 短距離での移動が多い点は迷いにくいと いう考えである。

以下の図のような状況であれば赤が迷いがなく緑が迷いの多い動きである。



$$\begin{split} e_{i,t,k} = & Sum(R_{i,t,k}) * w \\ & \begin{cases} r_{i,t,k} > 0 & R_{i,t,k} = 1 \\ r_{i,t,k} \leq 0 & R_{i,t,k} = 0 \end{cases} \\ r_{i,t,k} = & (d_{l_{i,t+k},g} - d_{l_{i,t+k-1},g}) \end{split}$$

 $l_{i,t+k}$: あるノード,t:1,...., t_i ,k=0,...p-1 P: 何個先を目標とするか g:目標ノード $d_{l_{i,t+k-1},g}$:あるノードから目標ノードまでの最短距離

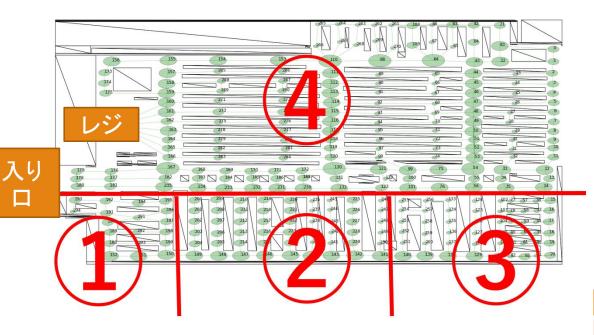
 $L_{i,t}$: 顧客iのt~t+P-1までの部分シークエンス

 $a_{l_{i,t+k-1},g}$:めるノートから日標ノートまでの最短距離

 w:もともとの迷う確率
 今回は0.01

移動	1→2	2→3	3→4	4→ 5	5→ 6	6 → 7	7→ 8	8 → 9	9 → 10
					-1				
赤	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

エリア分けした時の実現性の確認



П

モデルに新しい要素を追加したときにより 細かく改善したかどうかの確認が可能に

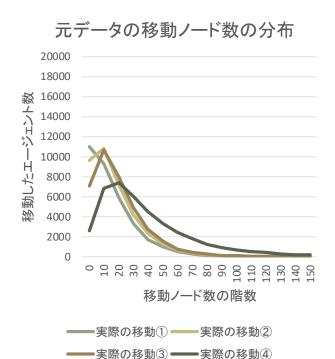
全体での比較ではなく店舗を4分割 したときに実際の動きと比較

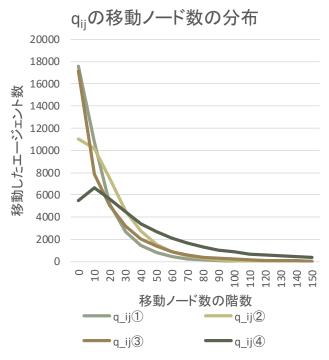
全体の動きよりも細かな部分で再 現できているかの確認が行える

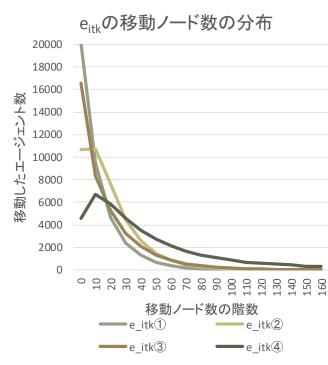
→分割に際しては食品売り場(①、②、 ③)とその他の売り場(④)で分け①、 ②、③の移動ノード数が偏らないような点で分割した

Class	移動ノード数
1	653058
2	808640
3	893236
4	1787420
合計	4142354

分割された各エリアでの移動ノード数の分布 (階級幅10)







考察

- ◆迷いをシミュレーションモデルに入れることで②、③、④エリアのカイニ 乗値には改善が見られた
- ◆一方で①エリアの値は悪化している
- ◆またグラフの形も実際のものと比 較して少ない移動が目立っている

エリア	1	2	3	4
q_{ij} カイニ乗値	0.45	0.07	1.83	0.53
e_{itk} カイ二乗 値	0.84	0.04	1.59	0.37
カイ二乗値の 増減	0.39	-0.03	-0.24	-0.16
			計	-0.04

全て合わせてみても多少の改善がみられる

- ◆考えられる原因としては①エリアに関しては10個先が目標地点というのが遠すぎた可能性がある
- ◆また入り口付近であることも考慮するとほかの部分と同じように反映させるだけでは問題があるのではないかと考える
- ◆一方で他の三エリアは改善しており、より強く迷いを反映させても問題ないように考える

まとめと今後の課題

- ●店舗内回遊モデルの改良と迷いという新たな行動の追加を行った
- ①エリアのように悪化している部分もあるが総合的には改善した

今後の課題

- ●迷わせすぎるのもよくないかと考えていたが今回の結果を考慮する ともう少し迷う行動を強く反映させてもよさそうだと考える
- ●w=0.01を変化させることでの結果の確認を行いより良いウェイトを検討したい
- ●また迷い以外にも店舗に滞在する要因を考え適応していきたいと考える

参考文献

[1]山田健司・阿部武彦・木下春彦(2005)「計画・非計画購買者を考慮した店舗内陣流シミュレーション」, 2005 年度人工知能学会全国大会論文集

[2]豊嶋伊知郎,小磯貴司,吉田琢史,服部可奈子,今崎直樹:ユビキタス情報に基づく店舗内回遊モデル:社団法人 情報処理学会 研究報告書 2005年3月15日.